



Ministero per i beni e le attività culturali

COMMISSIONE REGIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE DEL VENETO

LA COMMISSIONE REGIONALE

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

VISTO il decreto legislativo 20 ottobre 1998, n. 368 recante "Istituzione del Ministero per i beni e le attività culturali, a norma dell'art. 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59";

VISTO il decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 recante "Codice per i beni culturali ed il paesaggio, ai sensi dell'art. 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137";

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 29 agosto 2014, n. 171 recante "Regolamento di organizzazione del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, degli uffici della diretta collaborazione del Ministro e dell'Organismo indipendente di valutazione della performance";

VISTA la nota prot. ZNE-SI-VE/Gfp/010/2016 del 7 marzo 2016, ricevuta il 10 marzo 2016, integrata, in data 28 gennaio 2019, dalla nota del 24 gennaio 2019, con la quale la Società Ferrovie dello Stato Italiane-Ferservizi Spa ha chiesto, ai sensi dell'art. 12 del d.lgs. 42/2004, la verifica dell'interesse culturale nel seguente immobile:

sito in piazza Matteotti 1, catastalmente distinto al C.F., foglio 6, particella 74, subb. 1, 2, 3, e 4;

denominazione	STAZIONE FERROVIARIA DI THIENE (VI) – FABBRICATO VIAGGIATORI
provincia di	VICENZA
comune di	THIENE
proprietà	SOCIETÀ FERROVIE DELLO STATO ITALIANE – FERSERVIZI SPA
sito in	PIAZZA MATTEOTTI, 1
distinto al C.F. al C.T.	foglio 6, particella 74, subb. 1, 2, 3, 4 e 5; foglio 6, particella 74;
confinante con	foglio 6 (C.T.), particelle 1387 – 1394 – 1388 – 1200 – 1273 – 1575 – 80 – 1274 – 157 – 404 – 402 – 196 – piazza Matteotti;

VISTO il parere della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Verona, Rovigo e Vicenza, espresso con nota prot. 15888 del 26 giugno 2019;

RITENUTO che l'immobile come di seguito descritto:

denominazione	STAZIONE FERROVIARIA DI THIENE – FABBRICATO VIAGGIATORI
provincia di	VICENZA
comune di	THIENE
proprietà	SOCIETÀ FERROVIE DELLO STATO ITALIANE – FERSERVIZI SPA
sito in	PIAZZA MATTEOTTI, 1
distinto al C.F.	foglio 6, particella 74, subb. 1, 2, 3, 4 e 5;



al C.T. foglio 6, particella 74 parte;
confinante con foglio 6 (C.T.), particelle 1575 e 74 restante parte – piazza Matteotti,

presenti l'interesse culturale di cui al combinato disposto degli artt. 10, comma 1, e 12 del citato d.lgs. 42/2004, per i motivi contenuti nella relazione storico artistica allegata

DICHIARA

con deliberazione assunta nella riunione dell'1 luglio 2019, come rilevabile dal pertinente verbale di seduta, che l'immobile denominato *STAZIONE FERROVIARIA DI THIENE – FABBRICATO VIAGGIATORI*, sito nel comune di Thiene (Vicenza), come identificato in premessa, presenta l'interesse culturale di cui al combinato disposto degli artt. 10, comma 1, e 12 del d.lgs. 42/2004 e rimane quindi sottoposto a tutte le disposizioni di tutela contenute nel predetto decreto legislativo.

Le planimetrie catastali e la relazione storica artistica fanno parte integrante del presente decreto che verrà notificato ai proprietari, possessori o detentori a qualsiasi titolo del bene che ne forma oggetto.

Il presente provvedimento sarà trascritto presso l'Agenzia delle Entrate - Servizio Pubblicità Immobiliare - a cura della competente Soprintendenza ed avrà efficacia nei confronti di ogni successivo proprietario, possessore o detentore a qualsiasi titolo del bene.

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso amministrativo al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo di cui all'articolo 16 del d.lgs. 42/2004, entro 30 giorni dalla notifica del presente atto.

Sono, inoltre, ammessi proposizione di ricorso giurisdizionale al Tribunale amministrativo regionale a norma del decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199, rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla data di avvenuta notificazione del presente atto.

Venezia, 1 luglio 2019

Il Presidente della Commissione regionale
Sostituto Supplente
arch. Luigi GIRARDINI





Ministero per i beni e le attività culturali

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI VERONA, ROVIGO E VICENZA

THIENE (VI) – STAZIONE FERROVIARIA FABBRICATO VIAGGIATORI
*catastalmente distinta al C.T., foglio 6, particella 74 parte,
C.F. foglio 6, particella 74, subalterni 1-2-3-4-5
di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.*

Il "Fabbricato Viaggiatori" di pianta rettangolare è stato costruito su due livelli, piano terra e primo piano. Il fabbricato è composto da 2 abitazioni al piano primo, mentre al piano terra vi sono un bar, locali e spazi tecnici per l'esercizio della Stazione Ferroviaria. Catastalmente fa parte del Complesso della Stazione e meglio identificato come "Fabbricato A". La tipologia costruttiva è secondo lo schema tipologico ferroviario, ripetuto sul territorio nazionale, costituito da volumi lineari regolari e simmetrici, con un corpo centrale emergente contenente i servizi principali per i viaggiatori, come sale d'attesa, biglietteria, atrio ingresso, più la presenza di corpi laterali contenenti servizi tecnici, come sale relè, sala del capo stazione, e magazzini secondari. L'edificio è dotato lato binari di pensiline in c.a. Dalla documentazione storica l'edificio sembra non aver sofferto importanti modifiche strutturali. Risulta evidente solamente l'ampliamento del piano terra sui corpi laterali, ora adibiti l'uno a bar aperto, l'altro a spazi tecnici e Wc, entrambi con copertura a terrazza, usata in parte dai due alloggi del primo piano. L'edificio ha le seguenti caratteristiche: struttura portante e perimetrale in mattoni pieni ed intonacata. Solai presumibilmente in latero-cemento. La copertura è a tetto a quattro falde e coppi. Divisori interni con tramezze in laterizio intonacato. I serramenti esterni del piano terra sono in parte in legno e in parte in lega metallica con vetri. I serramenti interni e del primo piano sono in legno e vetro con le finestre chiuse da scuri. La pavimentazione è in mattonelle di graniglia, in palladiana, in ceramica e marmo, e la rifinitura è con intonaco civile e tinteggiatura.

Il fabbricato viaggiatori della stazione di Thiene, della linea ferroviaria Vicenza – Schio risale al 1876, anno dell'inaugurazione della linea ferroviaria Vicenza – Schio.

Nel 1873 la Provincia di Vicenza, desiderosa di dotarsi di un'efficiente rete di trasporto al fine di sviluppare le aree attorno al capoluogo, interessato fin dal 1846 dalla ferrovia Milano-Venezia, ottenne la concessione per la costruzione di una tranvia a scartamento di 914 mm da Vicenza a Schio. La costruzione della linea cominciò nel 1874 ad opera della Società Veneta di Padova a cui la Provincia affidò anche l'esercizio; nonostante la linea fosse prevista inizialmente con caratteristiche tranviarie e a scartamento ridotto, all'atto pratico si optò per una vera e propria ferrovia a scartamento normale. Dopo due anni di lavori, il 6 settembre 1876 la ferrovia Vicenza-Schio fu ufficialmente inaugurata.

La proprietà è di rete Ferroviaria Italiana S.p.A., ed è giunta attraverso molteplici passaggi "Società Veneta" all'attuale "RFI Spa".



P. ita San Fermo, 3/a - 37121 VERONA - C.F.: 80022500237 - Codice IPA: CER15H
tel. 0458050111; fax 04597504 - 0458050147; Ufficio Esportazione tel. 0458050198
E-mail: sabap-vr@beniculturali.it PEC: mbac-sabap-vr@mailcert.beniculturali.it
Sito Web <http://sbap-vr.beniculturali.it>





Ministero per i beni e le attività culturali

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI VERONA, ROVIGO E VICENZA

La proprietà Demaniale, in origine fu gestita dalle "Ferrovie Venete" e nel corso degli anni da altre Società, fino a giungere alla gestione dell'"Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato."

A seguito della trasformazione della originaria "Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato" in "Ente Ferrovie dello Stato" e numerose altre trasformazioni fino ad oggi in "Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni".

Il fabbricato viaggiatori della stazione di Thiene, presenta interesse culturale ai sensi dell'art. 10 comma 1 del D.Lgs. n. 42/2004, in quanto costituisce un esempio sostanzialmente integro dello schema tipologico delle prime stazioni ferroviarie italiane. La presenza sul territorio del comune di Thiene e l'entrata in funzione dell'infrastruttura ferroviaria è coeva al processo di unificazione nazionale, conservando anche un valore storico.

L'immobile in questione non presenta interesse archeologico. Tuttavia si segnala sulla base dei dati in possesso di questa Soprintendenza (documentazione d'archivio ex SAR-VEN) che le aree adiacenti l'immobile sono da considerare a rischio archeologico in quanto da diversi punti del centro di Thiene provengono numerosi rinvenimenti sia di età pre-protostorica che di età romana e tardo-romana, proprio presso la Stazione ferroviaria nel 1980 è stato rinvenuto materiale probabilmente riconducibile a sepolture di età romana (C.A.V.I, F37, n.61)

Funzionario architetto
Arch. Marco Cofani

Funzionario archeologo
Dott.ssa Cinzia Rossignoli

Il SOPRINTENDENTE
Fabrizio Magani

Il Presidente della Commissione regionale
ARCH. LUIGI GIRARDINI





IL SOPRINTENDENTE
(DOTT. FABRIZIO MAGANI)

Il Presidente della Commissione regionale

ARCH. LUIGI GIRARDINI

